



**CONSOPTIMA**

# Communiqué de Presse

9 Octobre 2013

A l'occasion de l'entrée en vigueur de l'obligation de l'affichage carbone dans les Transports (Article L. 1431-3 du code des Transports), Consoptima annonce le lancement commercial de sa plateforme de gestion des émissions de CO<sub>2</sub> accessible sur [www.carbologic.com](http://www.carbologic.com). Au-delà de l'affichage carbone réglementaire, Carbologic est un outil de communication entre les acteurs de la chaîne logistique permettant de réduire, de valoriser et de compenser les émissions de CO<sub>2</sub>.

## **CARBOLOGIC© : une nouvelle approche du CO<sub>2</sub> pour les Transporteurs**

---

Carbologic© est un système d'information CO<sub>2</sub> pour le transport qui propose plusieurs innovations :

**1) C'est un réseau :** les acteurs de la chaîne logistique (transporteurs et chargeurs) communiquent entre eux. D'une part le prestataire offre à ses clients chargeurs un outil « clés en main » pour la gestion des émissions de CO<sub>2</sub>. D'autre part, les transporteurs peuvent analyser la sous-traitance avec précision pour ne pas « dégrader » leur propre performance CO<sub>2</sub> et obtenir une information de niveau 3 ou 4 y compris pour les prestations sous-traitées.

**2) C'est une offre de service globale :** avec Carbologic© le transporteur bénéficie d'une palette d'outils pour faire de l'affichage CO<sub>2</sub> un facteur de valeur ajoutée. Carbologic n'est donc pas uniquement un outil de reporting et de labellisation, c'est aussi une boîte à outil opérationnelle pour analyser, réduire, valoriser et compenser les émissions de CO<sub>2</sub>.

**3) Carbologic© est un site Internet** accessible de n'importe quel terminal avec des codes d'accès pour chaque utilisateur. Selon le type d'utilisateur (bénéficiaire ou prestataire) deux interfaces différentes sont accessibles après authentification. Aucune installation n'est requise. Le site peut être interfacé avec n'importe quel système d'information. Si le logiciel d'exploitation du Transporteur est lui-même Carbologic©, aucune action n'est requise de la part du Transporteur. Les flux d'information s'opèrent automatiquement et le bénéficiaire obtient en temps réel les émissions de CO<sub>2</sub> sur son espace utilisateur [www.carbologic.com](http://www.carbologic.com). L'ensemble du système est hébergé en France et répond à toutes les normes de sécurité conventionnelles.

## **CARBOLOGIC© répond aux besoins des Prestataires**

---

Coté transporteur, Carbologic© fournit l'ensemble des émissions de CO<sub>2</sub> réalisées (quel que soit le mode de transport, avec un niveau de précision de 1 à 4 selon la norme ADEME), et des indicateurs de performance particulièrement intéressants. Par exemple, Carbologic© permet au transporteur de connaître le niveau moyen de performance carbone des prestataires Carbologic© qui travaillent avec ses clients. Bien entendu, il ne peut pas connaître le nom de ses confrères, mais il peut ainsi situer sa propre performance par client, par activité, etc. Le transporteur peut aussi connaître la performance environnementale de ses fournisseurs de camions en fonction du type de véhicules et de l'activité sur la base des informations

Contact Presse : A. Bilek – Consoptima – 06 27 27 44 52 – [bilek@consoptima.com](mailto:bilek@consoptima.com)



**CONSOPTIMA**

transmises par l'ensemble des abonnées. Une information objective particulièrement pertinente à l'heure de renouveler sa flotte. Des outils permettent également de gérer les actions de réduction de manière centralisée, et d'obtenir simplement les certificats d'économie d'énergie correspondant. Pour les Transporteurs l'utilisation du service est proposée sous la forme d'un abonnement sans engagement de durée à partir de 4,16 € HT par mois et par véhicule.

---

### **Avec CARBOLOGIC© le Prestataire offre un service à ses clients**

---

Coté chargeur, Carbologic© est la solution la plus simple pour comptabiliser automatiquement toutes les émissions de CO<sub>2</sub> générées par le transport de ses marchandises sur la base des informations réelles. Le portail d'accès chargeur offre en outre des outils de reporting (par agence, prestataire, produit) et d'analyse de la performance. Les données peuvent aussi être récupérées automatiquement pour alimenter le système d'information interne de l'entreprise. A noter : pour les bénéficiaires du transport, l'utilisation de Carbologic© est totalement gratuite. Un simple formulaire en ligne permet de se connecter et d'obtenir ses codes d'accès. Toutefois, la création d'un compte « Bénéficiaire » est sécurisée avec un code qui est fourni par un Transporteur lui-même abonné à Carbologic©.

---

### **CARBOLOGIC© : Un projet original**

---

Le projet Carbologic est le fruit d'un travail de concertation et de réflexion menée par Consoptima depuis 2 ans entre des Chargeurs de référence et des Transporteurs. Le groupement FLO a ainsi piloté l'élaboration du cahier des charges sur les enjeux de l'affichage Carbone avec la problématique suivante : au-delà de l'affichage, que peut apporter la gestion active du CO<sub>2</sub> dans nos entreprises ? Comment faire pour que l'affichage CO<sub>2</sub> apporte plus d'opportunité que de contraintes ? Du coté des chargeurs la Direction Achat Logistique du Groupe Michelin a participé aux réflexions initiales pour la réalisation de l'interface « Bénéficiaire ».

---

### **MICHELIN utilisera CARBOLOGIC© pour son CO<sub>2</sub>Transport**

---

Le 2 Avril 2013, Hubert Franck, Responsable Achat Logistique Europe pour le Groupe MICHELIN et Arnaud BILEK, Directeur Général de Consoptima ont signé un partenariat pour promouvoir Carbologic©. Dans le cadre de cet accord, MICHELIN s'engage à utiliser Carbologic© pour centraliser la récupération des données relatives aux émissions de CO<sub>2</sub>.

Le choix de Carbologic© est justifié par la démarche globale et constructive qui est proposée. En effet, Carbologic ne se contente pas de calculer et de communiquer les données CO<sub>2</sub>. La plateforme offre conseils et supports techniques aux abonnés pour améliorer leur performance économique et environnementale.

Cette démarche correspond pleinement à la volonté de la Direction Transports et Logistique du groupe MICHELIN de promouvoir chez ses partenaires transporteurs des solutions pour optimiser la consommation d'énergie et réduire les émissions de CO<sub>2</sub>.



**CONSOPTIMA**

---

### **A propos de Consoptima**

---

CONSOPTIMA est une entreprise de conseil et de formation spécialisée dans la mise en œuvre du développement durable dans le secteur du Transport. Fondée en 2010, cette startup française primée au SITL 2012 double ses effectifs et son volume d'affaires chaque année et se développe à partir de 3 implantations : Bayonne (64), Chartres (28) et Moulins (03). Pour plus d'information, consulter notre site Internet : [www.consoptima.com](http://www.consoptima.com)

---

### **A propos de MICHELIN**

---

La mission de Michelin, leader de l'industrie pneumatique, est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre, le Groupe fabrique et commercialise des pneus pour tous types de véhicules, des avions aux automobiles, en passant par les 2 roues, les engins de génie civil et agricoles ainsi que les poids lourds. Michelin propose également des services numériques d'aide à la mobilité (ViaMichelin.com), et édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans plus de 170 pays, emploie 113 400 personnes dans le monde et dispose de 69 sites de production implantés dans 18 pays différents. Le Groupe possède un Centre de Technologie en charge de la recherche et du développement implanté en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))

---

### **A propos du Groupement FLO**

---

Le Groupement FLO représente un des tous premiers acteurs de Transport et Logistique en France avec plus de 1 milliard d'euros de chiffre d'affaires, 9 000 salariés, 7 000 véhicules et 1 300 000 m2 d'entrepôts.